

GUIDE DE L'UTILISATEUR

MODÈLE KE-1000 S

NOTE : Les fonctions Armer / Anti-démarrreur / Klaxon / Sirène / Del / Panique / Valise / Alarme sont **OPTIONELS**

Barrer / Armer

Enfoncer & relâcher immédiatement le bouton pour **armer et barrer**. Si le klaxon ou la sirène est branché, un pialement léger se fait entendre et les feux de position clignotent 1 fois. L'alarme et le coupe démarreur entreront en fonction après 6 sec. Le témoin lumineux clignote par intervalle régulier.

Tenir 1.5 sec = **PANIQUE**
Pour arrêter, pousser et relâcher

Mode Voiturier (Valet)

Désarmer le système. Tourner la clé à On, pousser 5 fois le bouton-poussoir Rouge. Les feux de positions clignoteront 3 fois. Le clignotant (DEL) restera allumé pour signaler que le système est temporairement mis hors fonction.

Pour remettre le système en opération, refaire les mêmes procédures. Trois (3) pialements se feront entendre (*si installé*) et le clignotant s'éteindra par la suite.



Débarrer / Désarmer

Enfoncer et relâcher immédiatement le bouton pour **désarmer et débarrer**. Les feux de position clignotent 2 fois. L'alarme et le coupe démarreur sont mis *hors fonction* temporairement.

Valise

A- Maintenir le bouton pendant *0.75 seconde* pour **ouvrir** la valise du véhicule, les feux de position clignotent 1 fois.
B- Si l'option **Alarme** est branché au fil de valise, **désarmer le système** en **poussant 1 fois** sur ce bouton et par la suite procéder à l'étape A ci-dessus.

L'anti-démarrreur

Le coupe démarreur empêche le véhicule de démarrer. Celui-ci s'active automatiquement **60 sec.** après avoir été désarmé quelques soient les conditions (en mode Passif). Pour le **désarmer**, pousser 1 fois sur le **bouton II** de la télécommande et démarrer avec la clé immédiatement.

Contournement d'urgence (bouton poussoir rouge)

Pour arrêter l'alarme et/ou l'anti-démarrreur en cas de perte ou du mauvais fonctionnement de la télécommande, mettre la clé à la position **ON** (position avant le démarrage) et **immédiatement** (*en moins de 6 sec.*) **pousser brièvement 1 fois le bouton poussoir**. Le témoin lumineux arrête de clignoter. L'alarme et l'anti-démarrreur sont alors mis hors d'usage **temporairement pour cette fois à seulement**. Vous devez recommencer la même procédure chaque fois pour démarrer la voiture de nouveau.

Réarmement sécuritaire lors d'un déverrouillage accidentel

Il arrive parfois que le bouton du transmetteur soit **activé par accident** et que les portes sont déverrouillées par la suite. À moins de *60 secondes*, si la clé d'allumage n'est pas tournée en position de marche (On), le système re-verrouillera toutes les portes par mesure de sécurité, et l'anti-démarrreur se remettra en fonction.

Pour annuler ce mode, déverrouiller avec la télécommande et immédiatement tourner la clé d'allumage à On / Off et retirer la par la suite. Les portes ne se re-verrouilleront plus par après.

OWNER GUIDE MODEL KE-1000 S

Note : Arm / Starter kill / LED / Horn / Siren / Alarm / Panic / Trunk are OPTIONAL

Lock / Arm Press button to **Lock / Arm**. Parking lights will flash once, horn or siren chirp once (*if installed*). System is armed within 6 seconds. LED (*red flashing light inside vehicle*) starts flashing. Any attempt to open the doors will immediately trigger the horn for 30 sec. (**or siren for 60 sec.**). To stop, press the same button again once.

Panic – Hold for 1.5sec will trigger the horn or siren to sound continuously. To stop, press and release



Disarm / Unlock

Press button to **Disarm / Unlock**. Parking lights flash twice with 2 chirps. System is disarmed. Starter kill function is temporarily suspended for 60 seconds.

Trunk

Hold **button** for 0.75 seconds to release the trunk. Parking lights will flash 1 time.

Starter Kill

Car starter will not work when the starter kill is in function. After disarming, the system will re-arm automatically within 60 seconds unless if the car is started prior to the 60 seconds. To disarm, press once the **button** of the transmitter and start the vehicle.

Override (Red button)

In the case of lost or malfunction of the transmitter, use this mode to by-pass or override the alarm or the starter kill function.

- turn the key to the Run (On) position
- immediately within 6 sec, press and release the override (hidden red push button) to stop the LED or the horn .
- System is temporary out of order. You have to repeat this procedure every time you want to start the engine again. Get a new transmitter as soon as possible.

Valet

A-Disarm the system.

B-Turn the key to Ignition On (*step before the Start position*), press 5 times the hidden **red** push-button, parking light will flash 3 times and the LED becomes steady bright. System is now in Valet. Starter kill and alarm functions are temporarily suspended.

C-To bring the system back to normal operation, repeat step B.
LED starts to blink normally 1 flash / second.