

GUIDE DE L'UTILISATEUR

MODÈLE KE-1000 S

NOTE : Les fonctions Armer / Anti-démarrreur / Klaxon / Sirène / Del / Panique / Valise / Alarme sont **OPTIONELS**

Barrer / Armer

Enfoncer & relâcher immédiatement le bouton pour **armer et barrer**. Si le klaxon ou la sirène est branché, un pialement léger se fait entendre et les feux de position clignotent 1 fois. L'alarme et le coupe démarreur entreront en fonction après 6 sec. Le témoin lumineux clignote par intervalle régulier.

Tenir 1.5 sec = **PANIQUE**
Pour arrêter, pousser et relâcher

Mode Voiturier (Valet)

Désarmer le système. Tourner la clé à On, pousser 5 fois le bouton-poussoir Rouge. Les feux de positions clignoteront 3 fois. Le clignotant (DEL) restera allumé pour signaler que le système est temporairement mis hors fonction.

Pour remettre le système en opération, refaire les mêmes procédures. Trois (3) pialements se feront entendre (*si installé*) et le clignotant s'éteindra par la suite.



Débarrer / Désarmer

Enfoncer et relâcher immédiatement le bouton pour **désarmer et débarrer**. Les feux de position clignotent 2 fois. L'alarme et le coupe démarreur sont mis *hors fonction* temporairement.

Valise

A- Maintenir le bouton pendant *0.75 seconde* pour **ouvrir** la valise du véhicule, les feux de position clignotent 1 fois.
B- Si l'option Alarme est branché au fil de valise, **désarmer le système en poussant 1 fois sur ce bouton et par la suite procéder à l'étape A ci-dessus.**

L'anti-démarrreur

Le coupe démarreur empêche le véhicule de démarrer. Celui-ci s'active automatiquement **60 sec.** après avoir été désarmé quelques soient les conditions (en mode Passif). Pour le **désarmer**, pousser 1 fois sur le **bouton II** de la télécommande et démarrer avec la clé immédiatement.

Contournement d'urgence (bouton poussoir rouge)

Pour arrêter l'alarme et/ou l'anti-démarrreur en cas de perte ou du mauvais fonctionnement de la télécommande, mettre la clé à la position **ON** (position avant le démarrage) et **immédiatement (en moins de 6 sec.) pousser brièvement 1 fois le bouton poussoir**. Le témoin lumineux arrête de clignoter. L'alarme et l'anti-démarrreur sont alors mis hors d'usage **temporairement pour cette fois à seulement**. Vous devez recommencer la même procédure chaque fois pour démarrer la voiture de nouveau.

Réarmement sécuritaire lors d'un déverrouillage accidentel

Il arrive parfois que le bouton du transmetteur soit **activé par accident** et que les portes sont déverrouillées par la suite. À moins de *60 secondes*, si la clé d'allumage n'est pas tournée en position de marche (On), le système re-verrouillera toutes les portes par mesure de sécurité, et l'anti-démarrreur se remettra en fonction.

Pour annuler ce mode, déverrouiller avec la télécommande et immédiatement tourner la clé d'allumage à On / Off et retirer la par la suite. Les portes ne se re-verrouilleront plus par après.

OWNER GUIDE MODEL KE-1000 S

Note : Arm / Starter kill / LED / Horn / Siren / Alarm / Panic / Trunk are OPTIONAL

Lock / Arm Press button to **Lock / Arm**. Parking lights will flash once, horn or siren chirp once (if installed). System is armed within 6 seconds. LED (red flashing light inside vehicle) starts flashing. Any attempt to open the doors will immediately trigger the horn for 30 sec. (or siren for 60 sec.). To stop, press the same button again once.

Panic – Hold for 1.5sec will trigger the horn or siren to sound continuously. To stop, press and release



Disarm / Unlock

Press button to **Disarm / Unlock**. Parking lights flash twice with 2 chirps. System is disarmed. Starter kill function is temporarily suspended for 60 seconds.

Trunk

Hold **button** for 0.75 seconds to release the trunk. Parking lights will flash 1 time.

Starter Kill

Car starter will not work when the starter kill is in function. After disarming, the system will re-arm automatically within 60 seconds unless if the car is started prior to the 60 seconds. To disarm, press once the **button** of the transmitter and start the vehicle.

Override (Red button)

In the case of lost or malfunction of the transmitter, use this mode to by-pass or override the alarm or the starter kill function.

- turn the key to the Run (On) position
- immediately within 6 sec, press and release the override (hidden red push button) to stop the LED or the horn .
- System is temporary out of order. You have to repeat this procedure every time you want to start the engine again. Get a new transmitter as soon as possible.

Valet

A-Disarm the system.

B-Turn the key to Ignition On (step before the Start position), press 5 times the hidden red push-button, parking light will flash 3 times and the LED becomes steady bright. System is now in Valet. Starter kill and alarm functions are temporarily suspended.

C-To bring the system back to normal operation, repeat step B.
LED starts to blink normally 1 flash / second.